

#40

Ciudades resilientes e inclusivas

Localización de la CDPD

german
cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



Learning
UCLG

Socios



Con el apoyo de



Agradecimientos

Expresamos nuestro **agradecimiento especial a los representantes municipales y ponentes que han compartido sus conocimientos y prácticas** a lo largo de este proceso de aprendizaje entre pares. Gracias por su compromiso continuo con la equidad y la inclusión de las personas con discapacidad, y también por destacar las formas tangibles en que podemos trabajar conjuntamente para construir ciudades inclusivas, resilientes y sostenibles para todos.

También queremos expresar nuestro **agradecimiento al resto del equipo editorial y a nuestros colegas**, Claudia Ribosa (CGLU), Federico Batista Poitier (CGLU), Hannes Juhlin Lagrelius, Monica Duhem (G3ict) y Sara Hoeflich (CGLU) por sus contribuciones, comentarios y aportaciones a lo largo de todo el proceso.

Diseño e impresión: Roig Studio, Touch Graphic Europe, Digital Igual

Abril 2025

Esta Nota de Aprendizaje entre Pares ha sido elaborada con el apoyo estratégico y financiero del **Ministerio Federal Alemán de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) y con el apoyo de la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ)**. Las opiniones expresadas en este informe son las de las personas autores y no reflejan necesariamente las políticas oficiales ni la posición de ninguna de las organizaciones mencionadas en el informe.

Contenido

Prólogo	6
Introducción	8
Ciudades resilientes e inclusivas: Aprendizaje entre Pares	10
Contexto	12
Objetivos y resumen del Aprendizaje entre pares	13
Presentaciones	14
Cumbre Mundial sobre Discapacidad 2025 e iniciativa multilateral de RICH	16
Fomento de la resiliencia y la inclusión mediante información accesible en situaciones de emergencia	17
Acciones locales para construir ciudades resilientes e inclusivas para las personas con discapacidad	18
Principales desafíos	21
Estudios de caso: Experiencias y aprendizajes de cuatro ciudades	22
Caso 1: Santo Domingo	24
Caso 2: Jericó	26
Caso 3: Visakhapatnam	28
Caso 4: Arua	30
Oportunidades y acciones planteadas por las personas participantes	33
Ejercicio de visualización: Compromisos para la Cumbre Mundial sobre la Discapacidad	34
Lecciones aprendidas	36
Camino a seguir	38
Recomendaciones clave	39

Prólogo

En una era marcada por la rápida urbanización y los persistentes desafíos que plantean el bajo crecimiento económico y el cambio climático, la noción de resiliencia en nuestras ciudades nunca ha sido tan crítica. A medida que nos esforzamos por crear entornos urbanos que no solo sean sostenibles sino también inclusivos, debemos adoptar enfoques innovadores que prioricen la equidad entre todas las personas residentes.

A medida que las ciudades crecen, la necesidad de entornos urbanos que sean inclusivos, accesibles y equitativos para todas las personas, independientemente de su capacidad, es primordial. La Convención de las Naciones Unidas sobre los Derechos (CDPD) de las Personas con Discapacidad, concretamente los artículos 9 sobre accesibilidad, 5 sobre equidad, 30 sobre participación y el Pacto Mundial sobre Ciudades Inclusivas y Accesibles, proporcionan marcos vitales para guiarnos en la creación de espacios urbanos que empoderen a toda la ciudadanía.

La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (CDPD) subraya el derecho de las personas con discapacidad a participar plenamente en la sociedad, con acceso a los servicios, el empleo, la vivienda y la educación. Al adoptar los seis principios del Pacto Mundial sobre Ciudades Inclusivas y Accesibles (no discriminación, accesibilidad, participación, políticas urbanas inclusivas, creación de capacidad y datos para el desarrollo), podemos construir ciudades que reflejen los valores de igualdad y respeto.

La Nueva Agenda Urbana exige un desarrollo urbano sostenible e inclusivo, garantizando que las personas con discapacidad formen

parte del proceso de construcción de la ciudad. Sin embargo, los datos revelan importantes desafíos.

A nivel mundial, aproximadamente 1000 millones de personas viven con algún tipo de discapacidad, muchas de las cuales se enfrentan a barreras para acceder al transporte, la vivienda y los servicios esenciales. La discriminación, la movilidad limitada y la falta de infraestructuras accesibles dificultan su plena participación.

La necesidad de políticas inclusivas es evidente, ya que más del 60% de las personas con discapacidad en zonas urbanas se enfrentan a dificultades en el transporte y las tasas de desempleo son elevadas en este grupo. La vivienda accesible y los servicios personalizados son igualmente fundamentales para promover la vida independiente y la inclusión social.

Si recopilamos datos sólidos y damos prioridad a la inclusión en la planificación, podemos **crear ciudades que ofrezcan oportunidades, dignidad e independencia para toda la población.** Adoptemos esta visión y trabajemos juntos para construir ciudades que no dejen a nadie atrás.



H.E. Prof. Peter Anyang' Nyong'o
Gobernador, Condado de Kisumu

Introducción

El rápido ritmo de urbanización presenta tanto desafíos como oportunidades para que las ciudades de todo el mundo fomenten la inclusión y la resiliencia para todas las personas. Hoy en día, más de la mitad de la población mundial reside en zonas urbanas, una cifra que se prevé que alcance el 70% en 2050, incluyendo aproximadamente 2000 millones de personas mayores y personas con discapacidad. Actualmente, el 16% de la población mundial viven con alguna discapacidad, y más de dos tercios de ellos residen en países de ingresos bajos y medios. Además, el 46% de las personas mayores (de 60 años o más) viven con alguna discapacidad, y para 2050, las personas mayores constituirán el 21% de la población total.

La urbanización configura de manera significativa las condiciones ambientales y sociales, e influye directamente en la forma en que las personas que residen en las ciudades conviven en ellas. La planificación urbana inclusiva es esencial para la resiliencia y las estrategias de reconstruir mejor, ya que fomenta un entorno propicio que garantiza el acceso equitativo a los servicios y oportunidades, así como la participación igualitaria en la comunidad. Sin embargo, las tendencias actuales de urbanización ponen de manifiesto los riesgos para la sostenibilidad y la prosperidad económica, aumentando la vulnerabilidad y los riesgos durante y después de las crisis y emergencias, en particular para los grupos más marginados de la sociedad.

De estos grupos, las personas con discapacidad y las personas mayores se ven afectadas de manera desproporcionada por el cambio climático, los desastres y las pandemias debido a entornos físicos, digitales y sociales inaccesibles. La inaccesibilidad supone

una amenaza para su seguridad, vivienda, familia, salud, seguridad alimentaria, acceso al agua, saneamiento y medios de vida. Los espacios públicos, el transporte y otras infraestructuras críticas siguen siendo en gran medida inaccesibles, lo que genera barreras innecesarias para la participación diaria. Estas barreras incluyen calles, sitios web, viviendas, edificios públicos, saneamiento, instalaciones sanitarias, educación y empleo inaccesibles.

Los compromisos internacionales y el reconocimiento de los principios de accesibilidad, diseño universal e inclusión de la discapacidad están legalmente establecidos en la Convención de las Naciones Unidas sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (CDPD) y están integrados en marcos globales clave, como la Agenda 2030, el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres y la Nueva Agenda Urbana. A pesar de los compromisos internacionales, la inclusión de la discapacidad a menudo se pasa por alto en la planificación de la resiliencia, las políticas de adaptación al clima y las estrategias de «reconstruir mejor», lo que aumenta considerablemente el riesgo durante las emergencias y los desastres.¹

Estos riesgos a menudo hacen que se dejen atrás las personas con discapacidad. Se estima que el 73% de las personas con discapacidad se enfrentaría a dificultades durante las evacuaciones, y el 6 % no podría evacuar en absoluto. Además, el 72 % carece de un plan personal de preparación para desastres, y menos de la mitad de los lugares de emergencia y socorro en casos de desastre son accesibles. Resulta alarmante que la mayoría de las personas con discapacidad afirmen no conocer los planes locales de Reducción del Riesgo de Desastres (RRD) y haber participado poco o nada en la toma de decisiones² a nivel

comunitario en los procesos locales de planificación de la adaptación al clima, la resiliencia y la RRD.³

Abordar estas carencias no es solo una cuestión de equidad, sino también un componente crucial para construir ciudades verdaderamente resilientes y sostenibles. Dar prioridad a la accesibilidad y a la inclusión de las personas con discapacidad en la planificación de la resiliencia urbana mejorará la seguridad y el bienestar de estas personas, al tiempo que reforzará la resiliencia general de la comunidad ante el aumento de los desastres y las emergencias.

¹ CESPAP, Informe sobre Transporte y Movilidad Seguros e Inclusivos, 2020

² Encuesta mundial: Según la Oficina de las Naciones Unidas para la Reducción del Riesgo de Desastres, 2023

³ Informe de referencia de las Naciones Unidas sobre Discapacidad y Desarrollo, 2024 (págs. 333-334)

Ciudades resilientes e inclusivas: Aprendizaje entre Pares

Contexto

El movimiento municipal global reconoce la **importancia crítica de las ciudades universalmente accesibles, inclusivas y resilientes para el desarrollo sostenible**. Desde 2019, CGLU ha estado activamente involucrada y comprometida con la localización de la Convención de las Naciones Unidas sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (CDPD) a través de iniciativas como el Pacto Mundial de «Ciudades para Todas las Personas» y la «Comunidad Global de Práctica sobre Ciudades y Territorios Inclusivos y Accesibles».



Resilient and Inclusive Cities Hub

Promoting Resilient Cities that Work for All

Como parte de este compromiso continuo, la **Cumbre Mundial sobre Discapacidad (GDS, por sus siglas en inglés) de 2025** marca un hito significativo en el **avance de la resiliencia inclusiva de la discapacidad a nivel local**. La Cumbre, que tendrá lugar los días 2 y 3 de abril en Berlín y será presidida conjuntamente por los gobiernos de Alemania y Jordania junto con la Alianza Internacional de la Discapacidad (IDA), tiene como objetivo mejorar el impacto de la cooperación internacional en la defensa de los derechos y la inclusión de todas las personas con discapacidad.

Uno de los resultados clave de la Cumbre Mundial sobre la Discapacidad será el **lanzamiento de la iniciativa multilateral**

para el Centro de Ciudades Resilientes e Inclusivas (RICH, por sus siglas en inglés), un paso fundamental para apoyar a las ciudades y los gobiernos locales en la implementación de esfuerzos de construcción de resiliencia inclusiva para las personas con discapacidad que estén en línea con la Convención de las Naciones Unidas sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (CDPD). Reconociendo a las ciudades como la primera línea de acción local, RICH movilizará compromisos y recursos para garantizar que las inversiones y estrategias de resiliencia urbana den prioridad a la accesibilidad y la inclusión para todas las personas.

Objetivos y resumen del Aprendizaje entre Pares

Como parte de la preparación del movimiento municipal global para la Cumbre Mundial sobre Discapacidad 2025, y con el apoyo del Ministerio Federal Alemán de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ, por sus siglas en alemán), Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU) convocó un encuentro de Aprendizaje entre Pares para miembros de la organización bajo el tema de Ciudades Resilientes e Inclusivas del 5 al 6 de febrero. **La actividad tenía como objetivo establecer una base para la participación municipal en la GDS 2025** con objetivos específicos para:

- Compartir información detallada sobre la próxima GDS y sus compromisos.
- Mostrar prácticas innovadoras en políticas y programas urbanos resilientes y adaptados a la discapacidad implementados por los gobiernos locales.
- Explorar cómo las acciones locales pueden alinearse con los compromisos de la GDS, conectando los marcos globales con las soluciones locales.

La actividad de Aprendizaje entre Pares consistió en dos sesiones interactivas con gobiernos locales y regionales de todo el mundo para debatir los retos y las mejores prácticas para garantizar estrategias y planificación de resiliencia urbana inclusivas con la discapacidad. Al mismo tiempo, se exploró cómo la GDS y la iniciativa RICH podrían apoyar aún más las acciones locales hacia la implementación de la CDPD.

Peer Learning on Resilient and Inclusive cities

February 5 and 6
14:00 - 16:00 CET



Presentaciones

Ciudades resilientes e inclusivas
Aprendizaje entre Pares



Cumbre Mundial sobre Discapacidad 2025 e iniciativa Multilateral de RICH

Nuestros avances en materia de inclusión de la discapacidad y accesibilidad son buenos indicadores de cómo estamos cumpliendo la promesa de no dejar a nadie atrás. **La tercera Cumbre Mundial sobre Discapacidad (GDS, por sus siglas en inglés), que se celebrará en abril de 2025, es clave para acelerar la acción hacia la implementación equitativa de la Agenda 2030.** El comisionado adjunto de la Cumbre Mundial sobre Discapacidad de 2025, Alexander Görsdorf, presentó la justificación de la Cumbre, su relevancia y cómo pueden participar las partes interesadas, haciendo hincapié en que el mundo se enfrenta a múltiples crisis mientras se desvía de los objetivos globales.

La GDS es un mecanismo global estructurado centrado en promesas concretas y viables, denominadas Compromisos. Diversas partes interesadas, incluidos los gobiernos locales y regionales, pueden asumir Compromisos oficiales para implementar los derechos de las personas con discapacidad reconocidos en la CDPD.

Los Compromisos de la GDS son esenciales para integrar sistemáticamente la inclusión de la discapacidad en la cooperación para el desarrollo, impulsar la acción y garantizar la rendición de cuentas en la promoción de los derechos y la dignidad de todas las personas con discapacidad en todo el mundo. Los compromisos sirven de catalizador para transformar las aspiraciones en acciones concretas y duraderas que reflejen los diversos contextos de las partes interesadas. Al fomentar asociaciones significativas, en particular con organizaciones de personas con discapacidad (OPD), los Compromisos

de la GDS ayudan a mantener el progreso y a fortalecer los esfuerzos colectivos para no dejar a nadie atrás.

Entre las iniciativas clave para apoyar la implementación de los compromisos, se exploró específicamente la iniciativa multilateral sobre el Centro de Ciudades Resilientes e Inclusivas (RICH). La directora del Fondo Mundial de la ONU para la Discapacidad, la Dra. Ola Abu Al Ghaib, presentó esta iniciativa histórica que se lanzará en el GDS. La iniciativa RICH es de especial relevancia para los gobiernos locales y regionales, ya que es un mecanismo de financiación y un centro de innovación de conocimientos para apoyar a las ciudades en sus esfuerzos para localizar la CDPD de la ONU hacia espacios más inclusivos y resilientes para todos. La iniciativa RICH apoyará la aplicación de la CDPD mediante la integración de la discapacidad y la accesibilidad en inversiones, estrategias y planes más amplios en todas las áreas urbanas, infraestructuras, servicios y tecnologías.



Alexander Görsdorf
Comisionado adjunto para
la GDS 2025



Dr. Ola Abu Al Ghaib
Directora del Fondo Mundial para la
Discapacidad de las Naciones Unidas

Fomento de la resiliencia y la inclusión mediante información accesible en situaciones de emergencia

El acceso equitativo a la información crítica es primordial para prepararse, resistir y manejar situaciones de emergencia. La Directora de la Red Global de Asesoramiento de la Iniciativa Global para las TIC Inclusivas (G3ict), Monica Duhem, destacó los riesgos actuales para las personas con discapacidad debido a la falta de accesibilidad de muchos sistemas de alerta temprana (por ejemplo, solo señales audibles) y plataformas que conducen a un acceso desigual a la información crítica durante las emergencias. Como respuesta, la presentación proporcionó conclusiones clave a tener en cuenta al revisar la resiliencia y las estrategias de preparación y respuesta ante emergencias, en particular en las comunicaciones digitales, entre las que se incluyen:

- 1. Es necesario revisar los planes de preparación ante emergencias, resiliencia urbana y respuesta, y apoyar a las personas con discapacidad para que desarrollen planes de preparación individuales.** Al revisar los planes de inclusión, es fundamental tener en cuenta las diferentes dimensiones de las barreras de accesibilidad a las que se enfrentan los distintos grupos de discapacidad y el papel que desempeñan las redes de apoyo.
- 2. La resiliencia inclusiva se fomenta mediante prácticas y procesos equitativos y con múltiples partes interesadas.** Diversas partes interesadas, incluidos todos los niveles de gobierno, la sociedad civil y el sector privado, deben trabajar en conjunto para desarrollar y revisar planes y protocolos de emergencia en todos los sectores.

Esta revisión incluye proporcionar herramientas a los equipos de primera respuesta sobre cómo responder de manera más inclusiva. La sociedad civil a menudo sabe qué falta en los planes de respuesta y evacuación. Las organizaciones de personas con discapacidad (OPD) en particular son socios esenciales para que los gobiernos locales y regionales identifiquen las lagunas y las soluciones necesarias para promover los derechos de todas las personas con discapacidad y los grupos transversales, en particular las personas mayores.



Monica Duhem
Directora de la Red Global de
Asesoramiento
G3ict

Acciones locales para construir ciudades resilientes e inclusivas para las personas con discapacidad

Acciones locales para construir ciudades resilientes e inclusivas para las personas con discapacidad

Para explorar los aprendizajes y prácticas clave para construir ciudades más resilientes e inclusivas, los gobiernos locales y regionales (GLR) participantes compartieron sus principales desafíos, prioridades temáticas y acciones clave. Las personas participantes destacaron cómo las crisis como el cambio climático, los conflictos, la inestabilidad económica y las emergencias sanitarias afectan a las personas con discapacidad. También reflexionaron sobre **el papel de los gobiernos locales y regionales a la hora de abordar estos desafíos mediante esfuerzos que fomenten la resiliencia**, que consideren la discapacidad y que promuevan la equidad socioeconómica.



Principales desafíos

Desafíos actuales y comunes para incorporar la accesibilidad y los derechos de las personas con discapacidad en las políticas y programas locales, entre ellos:

- **Datos y mapeos:** La captura de datos fiables desglosados por discapacidad para fundamentar las políticas y la toma de decisiones sigue siendo un desafío común. Contextualizar las «preguntas del Grupo de Washington» en la encuesta y el censo puede mejorar la recopilación de datos, mientras que trabajar con organizaciones representativas puede ayudar a generar confianza
- **La integración de la accesibilidad** se ve limitada por la falta de conocimientos sobre accesibilidad y diseño universal entre los profesionales urbanos, lo que da lugar a enfoques fragmentados con un impacto limitado.
- **La falta de recursos financieros** limita los esfuerzos de inclusión y accesibilidad de las personas con discapacidad.
- **Conocimiento limitado** en las comunidades sobre los derechos de las personas con discapacidad y del personal municipal sobre cómo planificar y diseñar un entorno físico y digital urbano más equitativo.
- **Actitudes y salud:** Las actitudes comunitarias y los comportamientos sociales son factores clave que

contribuyen a la discriminación estructural de las personas con discapacidad. Los municipios deben desempeñar un papel en la lucha contra esto, incluso abordando los crecientes problemas de salud mental en las ciudades y apoyando programas de vida independiente.

- **Comunicaciones accesibles:** Existen desafíos para garantizar la participación equitativa en las reuniones de consulta del consejo municipal debido a la falta de intercambio de información pública accesible entre el municipio y las personas residentes en varios formatos.
- **Carga financiera indebida:** El acceso limitado al transporte accesible y las disposiciones para adaptaciones razonables causan cargas financieras indebidas a las personas con discapacidad para encontrar medios de transporte alternativos y asistencia personal.

El debate incluyó cuatro estudios de caso en ciudades con estrategias concretas y enfoques innovadores para integrar la inclusión de la discapacidad en las estrategias y la planificación de la resiliencia urbana. A través de estos debates, las personas participantes identificaron vínculos críticos entre sus iniciativas y estrategias de resiliencia más amplias, dando forma a una comprensión colectiva de soluciones prácticas para un desarrollo urbano más inclusivo.

Estudios de caso: Aprendizajes y prácticas de cuatro ciudades



ESTUDIO DE CASO 1
Santo Domingo, República Dominicana

 **Ferlannys Cuevas**
Santo Domingo (ADN)



ESTUDIO DE CASO 4
Arua, Uganda

 **James Kiyemba**
VNG Internacional (U)



ESTUDIO DE CASO 2
Jericó, Palestina

 **Samar Tamimi**
Municipalidad de Jericó



ESTUDIO DE CASO 3
Visakhapatnam India

 **Madhavi Jallepalli**
Corporación Municipal del Gran Visakhapatnam

Estudio de caso 1: Santo Domingo, República Dominicana

Promoción de la resiliencia urbana mediante intersecciones accesibles



Ferlannys Cuevas
Analista en el Departamento de
Inclusión
Santo Domingo (ADN)

Santo Domingo, la capital de la República Dominicana, tiene unas 79,241 personas con discapacidad, lo que representa el 7,7 % de la población. A través del departamento de inclusión, creado en 2020 durante la pandemia de COVID-19, la ciudad está trabajando para mejorar la accesibilidad. Al mismo tiempo, se está abordando los riesgos para la seguridad pública que plantean los desastres naturales.

Santo Domingo invierte para reducir las insuficiencias de accesibilidad en los espacios públicos, ya que solo el 15% de los espacios públicos de la ciudad son accesibles. Además, debido a la alta exposición a huracanes e inundaciones, Santo Domingo está dando prioridad a la mejora de los espacios públicos y los sistemas de drenaje para mitigar los riesgos de inundación. Por esta razón, y para mejorar la movilidad inclusiva y la resiliencia urbana, la ciudad trabajó con la Asociación Popular de Ahorros y Préstamos para mejorar la accesibilidad en los espacios públicos y las intersecciones en el marco de su proyecto «Intersecciones accesibles».

Para el proyecto, se identificaron y priorizaron las principales intersecciones y corredores urbanos que tienen conexión con centros de servicios públicos, estaciones de metro, servicios recreativos y comercio. Este enfoque también se basó en informes sobre las dificultades de movilidad de las personas con discapacidad, en particular para llegar a sus lugares de trabajo.

Los resultados de este proyecto incluyeron mejoras en la accesibilidad y seguridad de los lugares de ocio, educación, deporte y trabajo para personas con discapacidades visuales, auditivas, intelectuales y físico-motoras. Además de las mejoras en el espacio público,

también mejoró la sensibilización sobre el trato digno de las personas con discapacidad por parte de quienes operan el transporte público y privado, así como de las personas pasajeras, junto con la mejora de la asistencia por parte del personal policial.

Aunque se lograron mejoras tangibles, sigue habiendo desafíos para integrar la accesibilidad universal en toda la ciudad. Uno de los principales desafíos se debe al hecho de que la ciudad se desarrolló y expandió sin tener en cuenta los criterios de accesibilidad universal, lo que ha dado lugar a aceras estrechas y discontinuas. Otros desafíos son el estacionamiento de conductores y vendedores informales en las aceras, los altos costos de las piezas podotáctiles del pavimento y las señales de tráfico especializadas, junto con la fluctuación de la energía eléctrica que causa una disponibilidad irregular de las señales de tráfico.

Independientemente de los desafíos existentes, Santo Domingo sigue dando prioridad a la recuperación de los espacios públicos para generar equidad y promover la autonomía en la ciudad, demostrando al mismo tiempo cómo los servicios inclusivos y los espacios accesibles contribuyen a la resiliencia.

Desafíos

- **Carencias de accesibilidad:** Solo el 15 % de los espacios públicos son accesibles, y muchos no cuentan con elementos esenciales como superficies táctiles, señales visuales y sonoras, y adaptaciones para discapacidades invisibles.
- **Vulnerabilidad climática:** La ciudad se enfrenta a una alta exposición a huracanes e inundaciones urbanas, lo que aumenta los riesgos para la seguridad pública y la accesibilidad.
- **Barreras a la inclusión:** Las personas con discapacidad y las personas mayores sufren restricciones de acceso a los espacios públicos, servicios públicos, educación y empleo debido a una infraestructura inadecuada y a una participación limitada en la toma de decisiones.

Prácticas e iniciativas

- **Implementación de la accesibilidad y el diseño universal:** Aplicación de normas de accesibilidad en espacios públicos, pasos de peatones, intersecciones y parques para promover la autonomía y la inclusión.
- **Infraestructura resistente al clima:** Mejora de los sistemas de drenaje y recuperación de espacios públicos para mitigar los riesgos de inundación y mejorar la accesibilidad.
- **Participación significativa de la comunidad:** Participación de personas con discapacidad y personas mayores en los consejos municipales y grupos de asesoramiento para configurar políticas y responder a emergencias.
- **Reforzar capacidades:** Ofrecer formación al personal municipal y a las comunidades, incluida formación en lenguaje de signos para el personal de emergencias.

Escalabilidad y resiliencia de la ciudad

El enfoque integrado de Santo Domingo demuestra cómo la accesibilidad y la resiliencia climática están fuertemente interrelacionadas. Al dar prioridad al diseño inclusivo, la participación de la comunidad y la mejora de las infraestructuras, la ciudad mejora tanto la accesibilidad cotidiana como la preparación para situaciones de crisis. Sus prácticas sirven de modelo escalable para otros municipios, demostrando que la planificación urbana inclusiva es clave para construir ciudades más resilientes y equitativas.



Estudio de caso 2: Jericó, Palestina

Crear espacios abiertos inclusivos y seguros



Samar Tamimi
Directora de la Alcaldía y
Coordinadora del plan estratégico
Municipalidad de Jericó

Jericho, es una ciudad con un rico patrimonio cultural y un turismo en crecimiento, que se enfrenta al reto de proporcionar espacios abiertos inclusivos y seguros para sus residentes y visitantes. Muchas zonas públicas carecen de elementos de accesibilidad, como rampas, pavimento táctil e iluminación, lo que las hace inseguras y poco aptas para personas con discapacidad, personas mayores y niños y niñas. Los esfuerzos de Jericho para modernizar los espacios existentes y crear nuevas zonas públicas inclusivas tienen como objetivo mejorar la accesibilidad, la seguridad y la participación de la comunidad. Mediante la mejora de los espacios públicos, Jericó pretende fomentar la inclusión social, impulsar el turismo y mejorar la calidad de vida de todas las personas.

La ciudad, aunque se enfrenta a desafíos urbanos debido a factores como la ocupación y el envejecimiento de las infraestructuras, ha dado prioridad a la creación de espacios públicos abiertos e inclusivos para mujeres, niños y niñas, personas mayores y personas con discapacidad, con la perspectiva de que los espacios públicos son elementos fundamentales del tejido social y cultural. El objetivo principal de las intervenciones de Jericho es garantizar la accesibilidad en los espacios públicos, tanto existentes como nuevos, promover la seguridad y la participación de todas las personas residentes y visitantes, y mejorar el sector turístico de la ciudad haciendo que los espacios públicos sean más agradables y accesibles.

Para transformar el espacio público con el fin de hacerlo más inclusivo, Jericho tomó medidas concretas. La primera de ellas fue realizar una evaluación mediante una encuesta a las personas residentes, en particular a aquellas con discapacidades, para identificar las barreras existentes. Tras la evaluación, la ciudad colaboró con una amplia gama de

actores, desde urbanistas, arquitectos y organizaciones de personas con discapacidad, hasta organizaciones de mujeres y menores, para diseñar elementos inclusivos en el espacio público. A través de esta evaluación inicial de seis meses, y de la fase de planificación y diseño, la ciudad asignó fondos para adaptar dos espacios concretos para la accesibilidad, que incluían un parque público y un sitio turístico. En un período de cinco meses, estos dos espacios fueron adaptados con rampas, asientos accesibles y pavimento táctil.

Paralelamente a estas mejoras en el espacio público, y aún en curso, Jericho ha estado trabajando con las comunidades locales involucrándolas a través de visitas guiadas por la ciudad, eventos de debate y consultas significativas con la juventud en la fase de planificación y ejecución. Además de estas actividades, la ciudad ha sensibilizado a la comunidad sobre la importancia de los espacios accesibles mediante talleres y campañas en los medios de comunicación con el público, con partes interesadas clave de las OPD que compartieron su experiencia

en diseño inclusivo, el sector turístico que apoyó los esfuerzos para hacer accesibles los sitios turísticos y las ONG internacionales que proporcionaron apoyo técnico y financiero adicional.

Los principales resultados incluyeron una mayor equidad en los espacios públicos que mejoró la confianza de la comunidad en el trabajo del gobierno local, la seguridad de

la movilidad peatonal durante la noche y el crecimiento del turismo, en particular de turistas con discapacidades. Aunque se han dado pasos concretos para crear espacios seguros e inclusivos en Jericó, los desafíos constantes para continuar este trabajo incluyen la falta de financiación sostenible, las actitudes de la comunidad hacia los cambios que han demorado los avances y los recursos para mantener la accesibilidad

Desafíos

- **Desafíos urbanos y sociopolíticos**
- **Accesibilidad deficiente a los espacios públicos y barreras sociales** que limitan la movilidad, especialmente para las personas con discapacidad
- **Actitudes de la comunidad** sobre la necesidad de realizar cambios

Prácticas e iniciativas

- **Aumento de la seguridad:** la mejora de la iluminación y la accesibilidad de las calles para los peatones han reducido los accidentes y aumentado el uso nocturno de los espacios públicos
- **Patrimonio cultural inclusivo:** la accesibilidad de los espacios públicos y los lugares turísticos ha aumentado la participación de las personas residentes y visitantes con discapacidad
- **Inclusión y confianza de la comunidad:** las personas residentes han declarado sentirse más seguros e integrados

Escalabilidad y resiliencia

A pesar de las limitaciones de recursos, el enfoque de Jericó de comunidad, compromiso y colaboración con OPD ha sido un éxito clave y es un modelo que puede adoptarse en otras ciudades de Palestina y a nivel internacional, en particular aquellas con economías impulsadas por el turismo.

Jericó pretende seguir ampliando este trabajo a más espacios públicos e incorporar el diseño inclusivo en las políticas de planificación urbana para garantizar la equidad y la resiliencia a largo plazo.



Estudio de caso 3: Visakhapatnam, India

Fomento de la resiliencia urbana a través de la accesibilidad universal



Madhavi Jallepalli
Subdirectora de Bienestar de Personas
con Discapacidad, Personas Transgénero y
Personas Mayores
Corporación Municipal de Gran Visakhapatnam

Visakhapatnam, también conocida como la ciudad del Destino, es una ciudad costera de Andhra Pradesh en India. Su población es de 1,96 millones de habitantes, de los cuales se estima que 38 600 son personas con discapacidad (1,96%). La limitada accesibilidad en el espacio público y la movilidad de las personas con discapacidad representa un riesgo para la ciudad. Como parte del compromiso de la ciudad de implementar el concepto de «sociedad inclusiva», la ciudad ha modernizado edificios y espacios públicos, trabajando con énfasis en un enfoque multisectorial para mejorar la resiliencia y la equidad para todas las personas.

Como forma de abordar las barreras a las que se enfrentan las personas con discapacidad y fomentar la accesibilidad universal en la India, el Gobierno de la India puso en marcha la Campaña India Accesible en 2015.

En el marco de la Campaña India Accesible, la ciudad ha mejorado 32 edificios gubernamentales, desde hospitales, centros de salud mental, comisaría de policía y albergues de asistencia social hasta instituciones educativas. Las mejoras en estas instalaciones incluyen rampas, barandillas, baños accesibles, elementos táctiles y de orientación, estaciones de agua potable y aparcamientos. Como parte de estos esfuerzos, las personas con discapacidad pueden aprovechar el Día de la Reparación de Agravios y entrar en la oficina administrativa del distrito para expresar sus preocupaciones y destacar las barreras existentes en la ciudad que limitan su participación.

Además de estos cambios en la infraestructura física, Visakhapatnam también está promoviendo la movilidad inclusiva e independiente a estos lugares. La ciudad lo

ha logrado proporcionando tecnologías de asistencia como sillas de ruedas, bastones blancos, triciclos y gafas inteligentes basadas en inteligencia artificial. De cara al futuro, la ciudad de Visakhapatnam ha realizado una auditoría de accesibilidad para comprender las brechas y las áreas en las que aún es necesario incluir la accesibilidad. Los planes futuros incluyen ampliar la accesibilidad en todos los edificios gubernamentales y privados, integrar pavimentos táctiles, señalización en braille y hacer que los espacios al aire libre (parques, playas y lugares turísticos) sean accesibles para todas las personas. Las principales partes interesadas que apoyan financieramente las intervenciones de la ciudad son el gobierno nacional y el sector privado.

A pesar de estos avances, los principales obstáculos para mejorar la sostenibilidad urbana y la accesibilidad en Visakhapatnam siguen siendo las restricciones financieras y las limitaciones de financiación a gran escala, así como las escasas oportunidades socioeconómicas para las personas con discapacidad.

Desafíos

- **Recursos financieros:** Escasa financiación sostenible y a gran escala para apoyar la accesibilidad general.
- **Accesibilidad limitada:** Muchos edificios y espacios públicos y privados siguen siendo inaccesibles.
- **Barreras de movilidad:** Falta de transporte accesible y de dispositivos de asistencia.
- **Falta de empleo:** Alto desempleo debido al desarrollo limitado de habilidades y a las escasas oportunidades educativas.

Prácticas e iniciativas

- **Mejoras de accesibilidad:** se han mejorado 32 edificios gubernamentales, se han desarrollado parques públicos inclusivos y se han elaborado planes para hacer accesibles los espacios al aire libre, las playas y los lugares turísticos.
- **Apoyo a la movilidad:** distribución de tecnologías de asistencia (sillas de ruedas, bastones blancos, gafas inteligentes basadas en la IA) a través de programas de Responsabilidad Social Corporativa.
- **Empleo y desarrollo de habilidades:** sistema de cuotas en el empleo público, ferias de empleo, formación profesional, apoyo financiero a los emprendedores y ampliación de escuelas y universidades especializadas.

Escalabilidad y resiliencia

Un enfoque multisectorial que combine mejoras en las infraestructuras para la accesibilidad, dispositivos de asistencia y empoderamiento económico fomenta la resiliencia urbana inclusiva. Ampliar estas iniciativas mediante la aplicación de políticas, las asociaciones corporativas y la educación impulsada por la demanda ayuda a crear oportunidades más equitativas y a fomentar la resiliencia también durante las crisis lentas y emergentes.



Estudio de caso 4: Arua, Uganda

La agenda de inclusión local: romper barreras y potenciar una toma de decisiones inclusiva



James Kiyemba
Asesor de gobernanza de programa
VNG International (U)

La ciudad de Arua, en el oeste de Uganda, tiene unos 384,656 habitantes. De esta población, las personas con discapacidad de la ciudad de Arua viven en una pobreza extrema debido al acceso inadecuado a la superficie agrícola, a la infraestructura pública inaccesible y a los servicios financieros y socioeconómicos, debido a la escasa atención prestada a los servicios inclusivos y a las actitudes negativas de la comunidad. Estas actitudes se manifiestan como exclusión social, estigmatización y discriminación que se exhiben durante la sucesión de tierras, los derechos de propiedad o los recursos para arrendar, lo que conduce a una alta dependencia y a una participación limitada en empresas productivas, iniciativas de desarrollo comunitario y actividades socioeconómicas, lo que empeora aún más su subsistencia.

Para hacer frente a estos desafíos, el Ayuntamiento de Arua colaboró en 2022 con VNG International para comprender mejor la situación demográfica, los recursos de subsistencia y las necesidades de las personas con discapacidad en Arua. Además, el Ayuntamiento también mide el nivel de compromiso con las Organizaciones de Personas con Discapacidad (OPD) para ayudar a la integración en todos los sectores de servicios. El estudio estableció que el Ayuntamiento de Arua tiene un total de 4,779 personas con discapacidad que se enfrentan a problemas críticos de subsistencia y socioeconómicos, y que el 90 % de ellas viven en condiciones de pobreza extrema. Estos problemas incluyen el acceso a los servicios bancarios y de crédito debido a la ausencia de ajustes razonables que limitan la capacidad de estas personas para ahorrar, invertir y obtener créditos, lo que dificulta su derecho a una vida independiente.

Para hacer frente a estos problemas, las principales partes interesadas de la ciudad de Arua, tales como los líderes del gobierno local, los representantes de organizaciones de

personas con discapacidad, organizaciones de la sociedad civil, organizaciones no gubernamentales, organizaciones culturales y religiosas, el sector privado, los medios de comunicación, hombres y mujeres con discapacidad se implicaron activamente en los procesos que condujeron a la elaboración de la Agenda de Inclusión Local (LIA) de la ciudad de Arua, que se aprobó el 30 de octubre de 2023 como un enfoque para institucionalizar soluciones accesibles para la inclusión de la discapacidad, y para presionar y abogar por una mejor prestación de servicios y la transformación de la comunidad.

A través de este enfoque de múltiples partes interesadas, el Ayuntamiento de Arua pudo garantizar el apoyo directo a las personas con discapacidad de la ciudad en el marco de la LIA mediante asistencia financiera directa, talleres participativos y de desarrollo de capacidades para la comunidad sobre el marco jurídico para la inclusión de la discapacidad. También se proporcionaron diversas tecnologías de asistencia, como sillas de ruedas, bastones blancos, audífonos, muletas y camas de parto ajustables.

La LIA en Arua está construyendo resiliencia urbana con resultados tangibles que tienen como objetivo abordar las barreras existentes para las personas con discapacidad y sus familias que conducen a la pobreza y amenazan la resiliencia urbana. Algunos de estos resultados incluyen que el 77 % de las personas con discapacidad participan de manera significativa en la elaboración de presupuestos y planificación del Ayuntamiento. Además, el Ministerio de Salud y el Ayuntamiento de Arua han asignado fondos para tecnologías de asistencia y rampas que faciliten el acceso a los servicios bancarios.

Aunque se han hecho avances, todavía existen desafíos para el avance de este trabajo y la inclusión general de las personas con discapacidad. El aumento de la inflación y los efectos adversos de la COVID-19 siguen amenazando los medios de vida económicos de la comunidad, en particular de las personas

con discapacidad. Además, siguen existiendo brechas estructurales e institucionales para que las organizaciones de personas con discapacidad tomen la iniciativa en la inclusión de la discapacidad. También se necesita el apoyo de la ciudad y de las organizaciones de la sociedad civil para proporcionar mecanismos que fortalezcan su liderazgo. Por último, la financiación inadecuada y las prioridades competitivas obstaculizan las acciones continuas y sostenibles en materia de inclusión de la discapacidad.

A través de la Agenda de Inclusión Local y las acciones para una toma de decisiones más inclusiva, el Ayuntamiento de Arua está trabajando para reducir la pobreza y aumentar la resiliencia urbana. Al integrar la toma de decisiones inclusiva, la ciudad pretende no solo abordar las deficiencias de accesibilidad, sino también construir un entorno urbano más resiliente y participativo.

Desafíos

- Acceso limitado a las instalaciones públicas debido a la mala planificación y a la falta de consideraciones de accesibilidad, así como a la ausencia de vías peatonales accesibles, rampas e instalaciones sanitarias en zonas urbanas clave.
- Señalización y directivas inadecuadas para las personas con discapacidad.
- Escasa aplicación de la legislación y las políticas nacionales sobre derechos de las personas con discapacidad.
- Participación limitada y significativa de las personas con discapacidad y las OPD en la planificación y la toma de decisiones de la ciudad.



Prácticas e iniciativas

- **Agenda de Inclusión Local:** El Ayuntamiento de Arua, junto con las partes interesadas, incluidas las organizaciones de personas con discapacidad, ha formulado la Agenda de Inclusión Local (LIA), un marco estructurado que identifica las barreras, las deficiencias y las soluciones aplicables en la ciudad
- **Colaboración significativa e inclusiva de las partes interesadas:** Establecimiento de alianzas con organizaciones de personas con discapacidad locales, organizaciones de la sociedad civil y actores del sector privado para abordar las preocupaciones de accesibilidad y garantizar que las personas con discapacidad participen en la planificación urbana y en las estructuras de gobernanza y los comités de planificación de la toma de decisiones.
- **Apoyo legislativo y cumplimiento:** Esfuerzos continuos para incorporar la inclusión de la discapacidad y hacer cumplir las normas de accesibilidad en la revisión de los códigos de construcción y los planes de desarrollo de la ciudad.
- **Auditorías de accesibilidad y suministro de tecnologías de asistencia:** Realización de auditorías participativas en sitios turísticos y hoteles. Además, se anima a las entidades de los sectores público y privado a mejorar la accesibilidad y distribuir las tecnologías de asistencia necesarias para mejorar la movilidad y el acceso.
- **Sensibilización y desarrollo de capacidades:** Proporcionar formación y recursos a los funcionarios municipales y a los proveedores de servicios para que apliquen prácticas inclusivas.
- **Accesibilidad de la información:** Introducir formatos accesibles en los mostradores de atención al público para mejorar la comunicación con las personas con discapacidad.

Escalabilidad y resiliencia

El proceso de LIA en Arua ha sido documentado, inspirando iniciativas similares en otros cinco gobiernos locales en Uganda y más allá. Este es un proceso innovador de trabajo conjunto con la sociedad civil y las OPD en particular para captar las acciones necesarias en todo el entorno urbano y los procesos relevantes. En el futuro, la colaboración continua de las partes interesadas y el fomento de la credibilidad en las estructuras de gobierno serán fundamentales para ampliar y mantener estos esfuerzos.

Oportunidades y acciones planteadas por las personas participantes

Los casos presentados son ejemplos valiosos del trabajo de los gobiernos locales y regionales. Existen múltiples puntos de entrada para una mayor inclusión, a través de la prestación de servicios públicos y los mecanismos de gobernanza. Además de las presentaciones, las principales acciones lideradas por los gobiernos locales y regionales, destacadas durante el aprendizaje entre pares, incluyen:

- Acciones políticas centradas en la creación de coaliciones con el sector privado para apoyar la sensibilización y la consideración de la accesibilidad en todos los espacios y la prestación de servicios.
- Desarrollar capacidades a través de iniciativas de formación para garantizar prácticas inclusivas en los planes de emergencia y las prácticas de respuesta a emergencias de la ciudad.
- Programas municipales de atención, capacitación y reciclaje profesional, y apoyo educativo.
- Talleres e iniciativas de campañas para sensibilizar a la comunidad sobre los derechos de las personas con discapacidad, incluida la accesibilidad.

- Incorporar la inclusión de la discapacidad en las políticas y mejoras de las infraestructuras, con el objetivo de mejorar la participación y el acceso a las oportunidades de empleo.
- Establecer relaciones entre los municipios y las organizaciones de personas con discapacidad, incluso mediante la activación de comités municipales y grupos asesores, para aumentar la participación efectiva en los procesos y programas municipales y en la toma de decisiones inclusivas.
- Incorporar la inclusión de la discapacidad en las políticas y programas culturales, teniendo en cuenta los factores culturales en los esfuerzos de fomento de la resiliencia, especialmente después de los desastres.
- Desarrollar, revisar y adoptar códigos de construcción para edificios y espacios públicos, integrales para la accesibilidad.

Ejercicio de visualización: Compromisos para la Cumbre Mundial sobre la Discapacidad

Tras los discursos principales, las presentaciones de casos prácticos y los debates en profundidad sobre los desafíos, las buenas prácticas y los enfoques innovadores, las personas participantes reflexionaron sobre los posibles compromisos para las próximas ediciones de la GDS. Las personas participantes abordaron los desafíos identificados y cómo los compromisos podrían impulsar más acciones hacia la transformación urbana inclusiva.



La razón por la que los gobiernos locales y regionales adopten compromisos para GDS

- **Impulsa el compromiso político:** Asumir compromisos en la GDS es una señal de una voluntad política firme en materia de inclusión de la discapacidad, que refuerza la dedicación de los gobiernos locales y regionales (GLR) a la gobernanza inclusiva.
- **Fortalece el liderazgo y la promoción:** Refuerza el papel de liderazgo de los GLR en el avance de la inclusión de la discapacidad a nivel local, muestra las prácticas e innovaciones emprendidas y ayuda a movilizar el apoyo de otras partes interesadas.

- **Consolida la posición de los gobiernos locales y regionales como partes interesadas clave:** Al participar activamente, los GLR reiteran su papel como agentes esenciales para garantizar que las necesidades y prioridades locales estén representadas en los debates mundiales sobre la transformación de los marcos globales en acciones.
- **Mejora la acción impulsada por la comunidad:** Al estar más cerca de las personas, los GLR están en la mejor posición para crear e implementar conjuntamente políticas y soluciones inclusivas en colaboración directa con las personas con discapacidad y sus comunidades.
- **Transformar las aspiraciones en acciones concretas:** Al desglosar los objetivos generales en pasos específicos y adaptados al contexto, las partes interesadas pueden traducir sistemáticamente la visión en avances tangibles.
- **Promover la transparencia y la rendición de cuentas:** Los compromisos públicos contribuyen a una mayor transparencia en los esfuerzos de inclusión de la discapacidad y ayudan a crear mecanismos de rendición de cuentas que refuerzan la confianza en la gobernanza local y regional.
- **Fomentar alianzas eficaces:** Los compromisos facilitan una colaboración más profunda con las personas con discapacidad y las organizaciones que las representan.

Como parte del ejercicio, las personas participantes desarrollaron un borrador de Compromisos de la GDS como una forma de entender cómo participar en los

procesos de la Cumbre y presentar sus importantes contribuciones. La decisión de presentar formalmente los compromisos GDS sigue siendo prerrogativa de cada Gobierno Local y Regional (GLR). Se destacaron los siguientes compromisos como ejemplo:

- Incorporar los derechos de las personas con discapacidad y la accesibilidad en las políticas y programas culturales para fomentar la resiliencia.
- Ampliar la aplicación de la accesibilidad (artículo 9 de la CDPD), el trabajo y el empleo (artículo 27), la libertad de expresión y de opinión (artículo 28).
- Integrar la inclusión de la discapacidad y la consideración de la accesibilidad en los planes maestros de las ciudades con la participación de las organizaciones de personas con discapacidad.
- Acelerar la aplicación de la Agenda de Inclusión Local mediante la integración de un plan de trabajo a nivel municipal.
- Garantizar la asignación de presupuestos para comunicaciones accesibles y la provisión de ajustes razonables para consultas municipales y reuniones con las partes interesadas.
- Realizar mapeos de accesibilidad y auditorías de espacios públicos.
- Desarrollar la capacidad institucional del personal municipal en materia de inclusión de la discapacidad y accesibilidad utilizando marcos nacionales y mundiales.
- Realizar ejercicios de recopilación de datos con personas con discapacidad en la ciudad para identificar mejor las experiencias y necesidades que sirvan de base para las políticas y prácticas municipales.

Lecciones aprendidas

Camino a seguir

Al reconocer el papel transformador de los gobiernos locales y regionales (GLR) en el avance de la resiliencia urbana inclusiva con la discapacidad, es esencial abordar los diversos desafíos locales y contextuales a los que se enfrentan. Entre ellos se incluyen la limitada sensibilización sobre cómo aplicar los principios de accesibilidad y diseño universal, la limitada participación de las organizaciones de personas con discapacidad (OPD) en la planificación urbana y la toma de decisiones, y la falta de mecanismos de financiación adecuados para apoyar la sostenibilidad a largo plazo de las **iniciativas de desarrollo urbano inclusivo**.

Global Disability Summit 2025

More Than a Billion Reasons:
Commit to Change at GDS 2025



Superar estos desafíos requiere un cambio sistémico hacia la planificación de la resiliencia que incluya la discapacidad, garantizando que la accesibilidad y la participación activa estén integradas en la política y la práctica urbanas. Fortalecer el aprendizaje entre pares y el intercambio de conocimientos entre los GLR e institucionalizar la participación de las OPD en las estructuras formales de gobernanza puede ayudar a crear conjuntamente políticas y proyectos inclusivos. Ampliar los mecanismos de financiación a través de asociaciones público-privadas será esencial para apoyar el desarrollo inclusivo

a largo plazo. Al mismo tiempo, las ciudades deben actualizar y hacer cumplir las normas de accesibilidad dentro de los marcos de resiliencia urbana e invertir en la recopilación de datos exhaustivos desglosados por discapacidad.

Al integrar los derechos de las personas con discapacidad y sus propias experiencias en el centro de las agendas de localización, las políticas urbanas y las estrategias de resiliencia, las ciudades pueden fomentar espacios urbanos inclusivos, adaptables y resilientes para las generaciones actuales y futuras.

Recomendaciones clave

1. **Garantizar que los gobiernos locales y regionales, junto con la sociedad civil, participen plenamente como partes interesadas clave en el avance de la resiliencia urbana inclusiva** para las personas con discapacidad, en línea con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres y la CDPD.
2. **Apoyar los mecanismos para garantizar la participación activa de las personas con discapacidad y sus organizaciones representativas (OPD)**, asegurando su participación activa en la configuración de las políticas y programas de resiliencia urbana y reducción del riesgo de desastres.
3. **Fortalecer los esfuerzos de localización de los ODS armonizando las políticas e implementando estándares internacionales de accesibilidad y principios de diseño universal** en el entorno construido y digital, incluyendo estos principios en el núcleo de las estrategias de resiliencia urbana y en cumplimiento con la CDPD.
4. **En colaboración directa con los gobiernos nacionales, promover y fortalecer la capacidad de los GLR para integrar la accesibilidad y trabajar con las OPD** apoyando iniciativas de desarrollo de capacidades bien dotadas de recursos para equiparlos con las competencias, los recursos humanos, la experiencia técnica y el apoyo financiero necesarios.
5. **Generar y utilizar regularmente datos desglosados por discapacidad para apoyar la elaboración de mapas de toda la ciudad** que identifiquen y aborden las barreras a la inclusión y la accesibilidad, en particular en las evaluaciones del clima y del riesgo de desastres.
6. **Establecer mecanismos regulares de consulta accesibles y participativos** que permitan a todas las partes interesadas, incluidas las personas con discapacidad y las personas mayores, participar activamente en el desarrollo, la aplicación y el seguimiento de estrategias de resiliencia urbana que incluyan la discapacidad.
7. **Identificar e implementar diversos canales de comunicación accesibles para difundir información sobre crisis, preparación y respuesta** ante emergencias, con el fin de abordar las diversas necesidades de accesibilidad de las personas con discapacidad.
8. **Establecer alianzas multilaterales para apoyar diálogos colaborativos con donantes y otras partes interesadas** sobre las barreras de accesibilidad locales existentes, con el fin de explorar posibilidades de movilización de recursos técnicos y financieros para apoyar iniciativas que aborden dichas barreras.



